

1.4016

Werkstoff Datenblatt

X6Cr17

Ferritischer korrosionsbeständiger Chrom-Stahl

Kurzbeschreibung

Der Werkstoff 1.4016 oder AISI 430 ist ein ferritischer Stahl, welcher im Vergleich zu rostfreien austenitischen Güten eine geringere Korrosionsbeständigkeit aufweist. Aufgrund seines hohen Chromgehaltes ist diese Güte jedoch beständig gegen Spannungsrisskorrosion, wogegen die meisten konventionellen austenitischen Stähle wiederum sehr sensibel sind. Dieser Werkstoff findet häufig Anwendung in der Herstellung von Küchen- und Haushaltsgeräten.

Normen und Bezeichnungen

1.4016
X6Cr17
430
S43000

Chemische Zusammensetzung

	C (Kohlenstoff)	Mn (Mangan)	Si (Silicium)	P (Phosphor)	S (Schwefel)	Cr (Chrom)	Ni (Nickel)	N (Stickstoff)
min.	-	-	-	-	-	16,0	-	-
max.	0,08	1,0	1,0	0,040	0,030	18,0	-	-

Allgemeine Eigenschaften

Korrosionsbeständigkeit gut
Mechanische Eigenschaften mittel
Schmiedbarkeit gut
Schweißeignung schlecht
Zerspanbarkeit mittel

Besondere Eigenschaften

Bis 400°C verwendbar

Korrosionsbeständigkeit

Die Korrosionsbeständigkeit des Werkstoffes 1.4016 ist durch den höheren Chromgehalt höher als von 1.4003. In natürlichen Umweltmedien ist eine gute Korrosionsbeständigkeit gegeben. Jedoch sollte diese Werkstoffgüte nicht in Salzund Chlorkonzentrationen, wie z.B. im Meerwasser oder in Schwimmbädern, verwendet werden. Dieser Werkstoff ist im Lieferzuständig beständig gegen interkristalline Korrosion, allerdings nicht nach dem Schweißen oder der Verarbeitung bei erhöhten Temperaturen. (PREN = 16,0 – 18,0)

Mechanische Eigenschaften bei 20°C

Härte HB	Dehngrenze Rp _{0,2} N / mm²	Zugfestigkeit R _m N / mm²	Dehnung A5,65	Elastizitätsmodul kN / mm²
≤ 200	≥ 220	400 - 630	≥ 20%	220

Schmiedbarkeit

Beim Schmiedevorgang erfolgt eine Erwärmung auf ca. 1100°C – 1130°C, um in einem Temperaturbereich von 1130°C – 750°C zu schmieden. Anschließend findet eine Luftabkühlung statt.

Schweißeignung

Wie die meisten ferritischen Stähle ist auch der Werkstoff 1.4016 sehr empfindlich gegen Versprödung durch Kornwachstum. Lichtbogenschweißen kann nicht empfohlen werden. Wasserstoff- oder Stickstoffhaltiges Gas sollte ebenso wie eine Vorwärmung oder ein Pendeln während des Schweißens vermieden werden. Das Werkstück sollte öl- und fettfrei sein. Ohne eine finale Wärmebehandlung können die mechanischtechnologischen Werte in der Schweißnaht und deren Umgebung stark von denen des Grundwerkstoffes abweichen.

Zerspanbarkeit

Diese Werkstoffgüte neigt aufgrund ihres ferritischen Gefüges zum Schmieren. Es sollten geeignete Schneidwerkzeuge und angepasste Zerspanungsbedingungen gewählt werden.

Anwendungsgebiete

Automobilindustrie Bauindustrie Dekorative Zwecke Lebensmittelindustrie Maschinenbau

Physikalische Eigenschaften bei 20°C

Dichte kg/dm³	Elektrischer Widerstand (ohm) mm²/m	Magnetisier- barkeit	Wärmeleitfähigkeit W/m K	Spezifische Wärmekapazität J/kg K
7,7	0,60	vorhanden	25	460

Verarbeitung

Kaltumformung ja Kaltstauchen ja Polierbarkeit ja Freiform- und Gesenkschmieden ja Spangebende Verarbeitung selten

Thermische Behandlung

Weichglühen 750 - 850°C Warmformgebung 800 - 1100°C